



STILLE POST

Der erste Exemplar des neuen Elektrorollers von Piaggio taucht im postgelben Dienstgewand in Österreich auf. Kein Hindernis für den exklusiven „motomobil“-Fahrbericht

Die größten Vorteile von wartungsarmen E-Bikes mit überschaubarer Reichweite scheinen vor allem im Flottenbetrieb zu liegen, mit Basisstation und kalkulierbaren Entfernungen pro Einsatztag. Kein Wunder, dass sich auch Dienstleister wie zum Beispiel die Post dafür interessieren. Hier hat man sogar einige Erfahrung mit Elektroantrieb – immerhin strömten bis in die 1980er-Jahre elektrisch betriebene Paketwagen durch Wien.

Das soll nun – in ähnlicher Form – wieder kommen, zumindest wenn es nach Piaggio-Importeur Faber geht. Der Großradroller Liberty ist derzeit ohnehin im Einsatz der Post, nur eben mit 125-Kubik-Verbrennungsmotor. Derzeit testen die Briefträger eine „e-mail“ genannte Liberty-Elektroversion, die es in sich hat – die Communal Version mit zwei kräftigen Gepäckträgern und einer Einzelsitzbank. Ein E-Motor mit 2,6 kW (3,5 PS) Peak Power ist in die Einarm-Antriebschwinge integriert und bringt den Scooter auf die mopedübliche Höchstgeschwindigkeit von 45 Stundenkilometer. Je nach Bestückung ist die Reichweite entweder 35 Kilometer (mit einem Lithium-Ionen-Akku) oder 70 Kilometer (mit zwei Akkus). Nach Drehen des „Zündschlüssels“ zeigt das Display neben dem üblichen

Tacho die mögliche Reichweite und den Fahrmodus an. Drei Stufen stehen zur Auswahl – Power, eine Sparstufe und ein maximal fünf km/h schneller Rückwärtsgang. Der ist gerade bei beladenem Fahrzeug im Zustellbetrieb sicher nicht unpraktisch, die beiden Gepäckträger vertragen immerhin insgesamt 60 Kilo. Beim Anfahren zeigt die e-mail den bei E-Rollern weit verbreiteten kleinen Ruck, doch nicht unangenehm. Das Fahrzeug beschleunigt für die Leistung fulminant und macht auch nach einer längeren Vollgasorgie nicht schlapp. Im Gegenteil, in der schnellsten Fahrstellung war auch nach einer Runde von etwa zehn Kilometern immer noch eine – angezeigte – Reserve von 29 Kilometern vorhanden, bei einem installierten Akku. Beim Zudrehen des Gasgriffs wird durch Rekuperation ein bisschen Energie wieder rückge-

Mit Doppel-Akku ist die Reichweite gar nicht so übel

wonnen, gleichzeitig wird gewissermaßen eine Motorbremswirkung simuliert. Für eine herkömmliche Zustellrunde – vor allem im urbanen Gebiet – sollte es auf alle Fälle reichen. Die Höchstgeschwindigkeit wird vom



[1] Die verbleibende Reichweite wird als Ladestandsbalken und auch als Kilometerangabe angezeigt
[2] Das Ladegerät ist eingebaut. Wir bekamen auch einen italienischen Campingstecker mitgeliefert ...
[3] So soll die Kundenversion für Firmenflotten aussehen



Tacho mit 55 km/h angegeben. Zum Mitschwimmen im Fließverkehr ist das voll ausreichend, man fühlt sich nicht untermotorisiert.

In der Postgarage kommt die Elektro-Liberty an die 220-Volt-Steckdose, wo sie in unter drei Stunden (pro Akku) wieder einsatzbereit ist. Das Ladegerät dafür ist immer dabei und

Auf das Urteil der gelben Postprofis sind wir gespannt ...

befindet sich unter der Sitzbank. Ab September 2011 soll die Piaggio Liberty e-mail lieferbar sein, die Preisvorstellung liegt bei zirka 6000 Euro. Wir sind jedenfalls schon neugierig auf das Urteil der gelben Postprofis ... ☺



PIAGGIO LIBERTY E-MAIL e-bike-daten

| | | |
|-------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MOTOR | ..... | bürstenloser Gleichstrommotor |
| LEISTUNG MAX. | ..... | 2,6 kW (3,5 PS) |
| DREHMOMENT | ..... | 15 Nm |
| FAHRWERK | ..... | Stahlrahmen, Einarm-Triebsatzschwinge |
| AUFHÄNGUNG vo/hi | ..... | Telegabel, Monofederbein |
| FEDERWEG vo/hi | ..... | 76/74 mm |
| RADSTAND | ..... | 1370 mm |
| BEREIFUNG vo/hi | ..... | 90/80-16, 100/80-14 |
| BREMSEN vo/hi | ..... | Scheibe 220 mm/Trommel 140 mm |
| SITZHÖHE | ..... | 785 mm |
| AKKU | ..... | 2 x Lithium-Ionen zu je 1500 Wh |
| LADEZEIT | ..... | 5 h (80 % in 4 h) |
| MAX. REICHWEITE (mit 2 Akkus) | ..... | 70 km |
| GEWICHT (inkl. 2 Akkus) | ..... | 135 kg |
| SPITZE | ..... | 45 km/h |
| PREIS | ..... | ca. € 6000,- |
| VERTRIEB/INFO | ..... | www.faber.at , www.piaggio.at |

e-one
the green power

Ihr verlässlicher Partner für Elektro-Roller.

- Modernste E-Roller & E-Motorräder
- Neueste Lithium-Akkutechnologie
- Top-Preise durch Direktimport
- Vertragshändlernetz in Süd- & Ostösterreich

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.e-one.co.at

Werden Sie Vertragshändler von e-one. Es lohnt sich!



el cycle

Innovative Elektrofahräder
Umrüstung auf Elektrofahrzeug, neueste Akkutechnologie, Custom Bikes - MTB - Cruiser, Service, Zubehör

Das alles finden Sie nur bei uns!

Tel.: 02246/3833
Handelstrasse | 2201 Gerasdorf
www.el-cycle.com



electric vehicles by **www.scooterman.at** think fast and move

Elektrofahrzeuge vom Profi Service, Ersatzteile, Reparatur

- E - Mopedauto (neu)
- E - Mopeds (45km/h)
- E - Motorräder (-100km/h)
- E - Fahrräder, Pedelects
- E - Scooter (rechtlich Fahrrad)

Peter Nejedly Klesheimstr. 18 A - 2500 Baden bei Wien
Tel. 0664 2005831 eMail: office@scooterman.at
<http://www.scooterman.at> <http://www.escootershop.at>



! Bestseller Katalog anfordern!

www.motorradbuch.at

Alle Anleitungen auf: www.reparaturanleitung.com - Mail: multipler@bestseller.co.at

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Piaggio / Vespa</p> <p>416 Seiten, 1300 Abb., 20 farbige Stromlaufpläne, 1996 bis 2006, 50-200cm³, 21 x 27 cm, gebunden</p> <p>Best-Nr.: 5244</p> <p>€ 27,90</p> | <p>Automatik Roller</p> <p>88 Seiten, 975 s/w-Abb., 5 Stromlaufpläne, 76 Datenblätter, 21 x 27 cm, kartoniert</p> <p>Best-Nr.: DK5218</p> <p>€ 27,90</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

MOTORBOX

Zentrale: A-2334 Vösendorf, Multiplex SCS Allee 466 - Tel. & Fax: 02236/614 22
Filiale: Motorbox 1130 Wien, Hietzinger Hauptstr. 22 - Tel.: 01/877 61 25 Fax: 01/877 61 02
Filiale: A-1200 Wien, Millennium City E56 - Tel. & Fax: 01/374 97 58