



Keine Angst vor „Ökosteuern“. Solche Fahrzeuge können wir immer noch aus der Portokasse betreiben

# BUDGETRÜCKEFÜHRUNG

Von der 2009 vorgestellten Honda CBF 125 als kleinem, preiswerten und benutzerfreundlichen Motorrad zu sprechen, das wäre schon in Ordnung. Es hieße aber doch eine Untertreibung der wahren Dimension, die sich hinter diesem Maschinchen verbirgt – denn die CBF 125 ist nicht weniger als ein stimmiges, in sich abgeschlossenes Mobilitätskonzept: Flüssige Fortbewegung zu einem Preis, der angesichts der restlichen Alternativen praktisch ein Nulltarif ist. Die CBF darf außerdem als Musterbeispiel dafür gelten, dass der klassische Verbrennungsmotor noch lange nicht weg vom Fenster sein wird und dass E-Bikes und E-Scooter noch ordentliche Hürden überwinden müssen, um annähernd so günstig und universell einsetzbar zu sein. In Sachen Wirtschaftlichkeit, Brauchbarkeit und Kosteneffizienz ist momentan gegen einen luftgekühlten Achtelliter-Viertakter kein Kraut gewachsen.

Mit 2490 Euro kostet die Honda gerade etwas mehr als die Hälfte eines Premium-Rollers der glei-

chen Hubraumklasse; bei einem „motomobil“-Testverbrauch von nur 2,2 bis 2,4 Litern auf hundert Kilometer und 10.000er-Serviceintervallen halten sich die Betriebskosten im äußerst freundlichen Bereich; durch den 13-Liter-Tank ist der Aktionsradius enorm und liegt deutlich über 500 Kilometer; mit nur 128 Kilo vollgetankt ist die CBF auch für Einsteiger so unkompliziert wie man es sich nur vorstellen kann. Außerdem trauen wir uns die Hand dafür ins Feuer zu legen, dass dieser 8,3-kW-Einzylinder (11,3 PS) eine Ewigkeit

Hier steht ein  
Zwischentitel  
dieser ist zweizeilig

hält und nicht hin wird. Mit den Vorläufern dieses Motors hat Honda in dutzenden Versionen fast den gesamten asiatischen Raum mobilisiert. Der Antrieb ist über Jahrzehnte hinweg quasi zum Perpetuum Mobile gereift, modernes

Motormanagement mit Einspritzung und geregelter Katalysator dienen jetzt dem gestiegenen Umweltbewusstsein.

Ein Wunderwerk zum Nice Price? Magnesiumlegierungen und Kohlefaser werden wir uns in dieser Preiskategorie nicht erwarten. Von Honda erwartet man sich aber auch nicht den kleinsten Ausrutscher bei der Fertigungsqualität. Die CBF entspricht solchen Erwartungen voll – ein Konstrukteur muss nur wissen, wo Sparpotenzial liegt, ohne die Funktionalität zu beeinträchtigen: So ist die obere Gabelbrücke „nur“ ein Pressblechteil, aber in solider Stärke und sorgfältig lackiert; die Pedalerie ist robust ausgeführt, und an der hinteren, gestängebetätigten Trommelbremse sehen wir, dass diese Traditionsbauweise noch immer günstiger ist als eine einfache hydraulische Scheibenbremse. An der Wirkung gibt's nichts zu bemängeln.

Bei der Anmutung der Armaturen, des Cockpits, der Anbauteile wie Spiegel und Sitzbank oder der Lackierung von Tank und Verkleidungsteilen spielt Honda die

MODELLVERGLEICH	HUBRAUM/LEISTUNG	GEWICHT	PREIS
HONDA CBF 125	124,7 ccm/8,3 kW (11,3 PS)	128 kg*	€ 2490,-
KYMCO QUANNON 125	124,1 ccm/8,3 kW (11,3 PS)	123 kg	€ 2590,-
YAMAHA YBR 125	124 ccm/7,5 kW (10 PS)	113 kg	€ 2699,-

\*] vollgetankt

markentypischen Stärken aus – das Sympathische an der CBF 125 ist schließlich, dass man nicht ständig darauf hingewiesen wird, dass man eigentlich ein Schnäppchen gemacht hat. Alles liegt ergonomisch tadellos, vom ersten Druck auf den Startknopf bis zum Auf-den-Hauptständer-heben sind alle Vorgänge leichtgängig, unkompliziert und geschmeidig. Ausstattungsmäßig würden wir uns vielleicht kleine Häkchen für Gummispanner am Rahmenheck wünschen, im Originalzubehör wird aber für Gepäcklösungen gesorgt. Pluspunkte gibt es für den sehr hellen Scheinwerfer der CBF.

Die Grundabstimmung des Fahrwerks ist eher komfortabel als sportlich und entspricht damit wohl den allgemeinen Käuferwünschen. Ganz ausgezeichnet ist die Bremswirkung der vorderen Scheibe – wenn allerdings die Federvorspannung der 30-Millimeter-Telegabel etwas straffer wäre, dann wäre das starke Bremstauen geringer und somit auch die Bremspräzision noch besser. Die

beiden hinteren Federbeine sind wie üblich in der Vorspannung justierbar.

Ohne eine Drehmomentbombe zu sein, kommt der quirliche, drehfreudige Motor mit dem leicht zu schaltenden Fünfganggetriebe anstandslos durch, ohne eine enger abgestufte Sechsgangbox zu fordern. Den Leistungseindruck kann man am besten so beschreiben, dass bis zu einem Geschwindigkeitsbereich von etwa 90 Stundenkilometern sehr souveräne Überholvorgänge möglich sind, darüber erscheinen dann die Zeitabläufe etwas ausgedehnter. Die Tachoaussage eilt nur wenig vor, 113 Stundenkilometer entsprechen gemessenen 108 km/h Spitze.

Die Beurteilung des sowohl ökologisch als auch ökonomisch bemerkenswerten Honda-Mobilitätskonzeptes ist denkbar einfach: Wenn man eine universell einsetzbare 125er will und sich darüber freut, dass nach dem Kauf noch etwas (oder sogar noch sehr viel) im Börsel bleibt, kann man mit der CBF 125 nichts falsch machen. ☺

- (1) Konzentration auf den Verkehr und nicht aufs Motorrad – der Sicherheitsaspekt der CBF
- (2) Die riesige Reichweite beträgt über 500 Kilometer
- (3) Klassische Motorradsilhouette ohne Designüberraschungen
- (4) Genügend Platz für Soziusbetrieb
- (5) Der luftgekühlte Einzylinder-Viertakter ist hunderttausendfach bewährt



moto  
mobil

HONDA CBF 125

125er-daten

MOTOR	..... 1-Zyl.-4-Takt, luftgekühlt, SOHC, 2 Ventile, EFI
HUBRAUM	..... 124,7 ccm
LEISTUNG	..... 8,3 kW (11,3 PS) bei 8000/min
DREHMOMENT	..... 11,2 Nm bei 6250/min
GETRIEBE	..... Fünfgang
FAHRWERK	..... Stahl-Zentralrohrrahmen, Stahlschwinge
AUFHÄNGUNG vo/hi	..... Telegabel 30 mm, Stereofederbeine
RADSTAND	..... 1270 mm
FEDERWEG vo/hi	..... 115/87 mm
BEREIFUNG vo/hi	..... 80/100-17, 100/90-17
BREMSEN vo/hi	..... Scheibe 240 mm 2-Kolben/Trommel
SITZHÖHE	..... 792 mm
TANKINHALT	..... 13 l
GEWICHT VOLLGETANKT	..... 128 kg
SPITZE	..... 108 km/h
TESTVERBRAUCH	..... 2,2 bis 2,4 l/100 km
EXTRAS	..... Gepäckträger, Topcase 26 l, Topcase 35 l
	..... Digitaluhr, Tankpad, Abdeckplane, Wheelsticker
PREIS	..... € 2490,-
VERTRIEB/INFO	..... <a href="http://www.honda.at">www.honda.at</a>